

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Dezember 2004 (16.12.2004) *VKS*

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/108504 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 25/06

Weil der Stadt (DE). MACK, Peter [DE/DE]; Weissdornweg 6, 71126 Gäufelden (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/004714

(74) Anwälte: NÄRGER, Ulrike usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Mai 2004 (04.05.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}(30) Angaben zur Priorität:
103 25 181.2 4. Juni 2003 (04.06.2003) DE

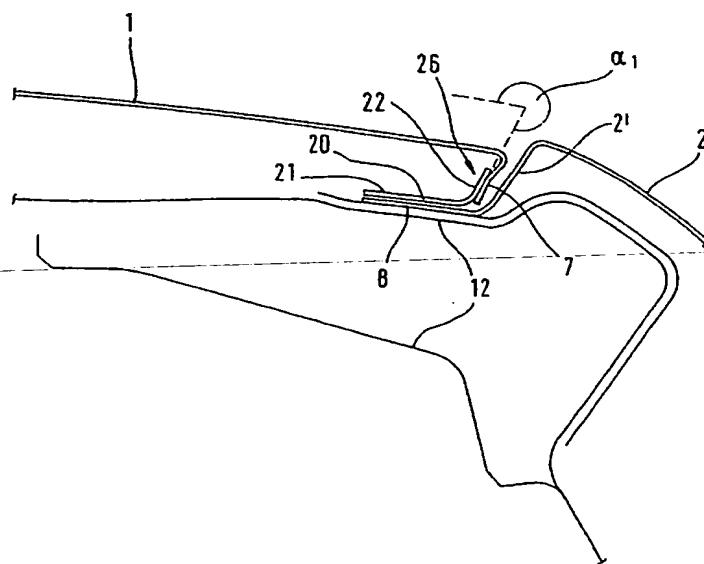
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BARUTZKY, Stephan [DE/DE]; Ingeborg-Menze-Weg 15, 28357 Bremen (DE). BRODT, Martin [DE/DE]; Am Heinrichsberg 35, 71263

(54) Titel: ROOF STRUCTURE FOR A VEHICLE AND METHOD FOR PRODUCING SAID STRUCTURE

(54) Bezeichnung: DACHKONSTRUKTION FÜR EIN FAHRZEUG UND VERFAHREN ZU IHRER HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a roof structure for a vehicle comprising a roof panel (1), a lateral wall panel (2) and a front and rear roof frame (10, 11), said roof panel (1) having a front edge (3), a rear edge (4) and a longitudinal edge (5, 6) on either side. The front roof frame (10) is allocated to the front edge (4) and the rear roof frame (11) to the rear edge (3) of the roof panel (1). The roof panel (1) is connected by its longitudinal edges (5, 6) at least indirectly to the lateral wall panels (2). The roof panel (1) is connected to the lateral wall panel (2) and/or to the front roof frame (10) and/or to the rear roof frame (11) by means of an L-bar (20). The invention also relates to a method for producing said roof structure.

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}

WO 2004/108504 A1

BEST AVAILABLE COPY



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CE, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Dachkonstruktion für ein Fahrzeug mit einer Dachbeplankung (1), mit Seitenwandbeplankungen (2) und mit einem vorderen und hinteren Dachrahmen (10, 11), wobei die Dachbeplankung (1) eine vordere Seite (3) und eine hintere Seite (4) und beidseits eine Längsseite (5, 6) aufweist und der vordere Dachrahmen (10) der vorderen (3) und der hintere Dachrahmen (11) der hinteren Seite (4) der Dachbeplankung (1) zugeordnet ist. Die Dachbeplankung (1) ist an ihren Längsseiten (5, 6) zumindest mittelbar mit den Seitenwandbeplankungen (2) verbunden. Die Dachbeplankung (1) ist über eine Winkelschiene (20) mit der Seitenwandbeplankung (2) und/oder mit dem vorderen Dachrahmen (10) und/oder dem hinteren Dachrahmen (11) verbunden. Die Erfindung betrifft ebenso ein Verfahren zur Herstellung der Dachkonstruktion.